

BÁO CÁO

Về chủ trương đầu tư dự án: Đường Đinh Tiên Hoàng (đoạn cuối tuyến)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố

Thực hiện Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019; Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công; Thông báo số 746-TB/TU ngày 27/4/2020 của Thành ủy Đông Hà về Kết luận họp Ban Thường vụ Thành ủy.

Xét đề nghị của Trưởng phòng Tài chính - Kế hoạch thành phố tại Báo cáo thẩm định số 419/BCTĐ-TCKH ngày 25/6/2020 về kết quả thẩm định Báo cáo chủ trương đầu tư và cơ cấu vốn dự án Đường Đinh Tiên Hoàng (đoạn cuối tuyến), UBND thành phố báo cáo về chủ trương đầu tư dự án Đường Đinh Tiên Hoàng (đoạn cuối tuyến) với những nội dung như sau:

1. Tên dự án: Đường Đinh Tiên Hoàng (đoạn cuối tuyến).
2. Cấp quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân thành phố Đông Hà.
3. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng thành phố Đông Hà.
4. Đơn vị lập Báo cáo chủ trương đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng thành phố Đông Hà.

5. Mục tiêu đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường nhằm chỉnh trang và hoàn thiện mạng lưới giao thông đô thị, đồng bộ với kết cấu hạ tầng chung của toàn thành phố.

6. Quy mô đầu tư:

- Nâng cấp tuyến đường với chiều dài 125,88m. Mặt cắt ngang đường: 13,0m (3,0+7,0+3,0). Kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa dày 6cm; móng đường bằng cấp phối đá dăm dày 36cm, nền đường đắp đất cấp 3, đầm chặt $K \geq 0,95$.

- Bó vỉa, hè phố: Hè phố đắp đất cấp 3; xây dựng mới hệ thống bó vỉa bằng bê tông xi măng áp dụng theo thiết kế mẫu đã được UBND thành phố phê duyệt.

- Hệ thống thoát nước phía phải tuyến xây dựng tuyến cống thoát nước dọc bằng cống tròn BTLT có đường kính Ø600, Ø800 chạy ngầm dưới hè phố các tuyến đường giao thông. Trên tuyến cống dọc bố trí các hố thu, giếng thăm bằng BTXM M150 kết hợp van lật ngăn mùi bằng nhựa HDPE.

- Thiết kế các nút giao cùng mức trên tuyến để đảm bảo an toàn giao thông, kết cấu mặt đường vượt nối giống kết cấu mặt đường tuyến thiết kế.

7. **Nhóm dự án:** Nhóm C.

8. **Tổng mức đầu tư:** 3.000 triệu đồng.

9. **Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách thành phố.

10. **Địa điểm thực hiện dự án:** Phường 1, thành phố Đông Hà.

11. **Thời gian thực hiện:** Năm 2021-2022.

12. **Hồ sơ gửi kèm:**

Báo cáo thẩm số 419/BCTĐ-TCKH ngày 25/6/2020 của Phòng Tài chính
- Kế hoạch thành phố.

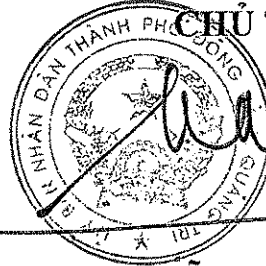
Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường Đinh Tiên Hoàng (đoạn cuối tuyến) của Ban QLDA Đầu tư xây dựng thành phố.

Kính báo cáo Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND thành phố;
- Ban Kinh tế - Xã hội HĐND TP;
- CVP, PCVP, CVVP HĐND&UBND TP;
- Các phòng: TC-KH, QLĐT;
- Ban QLDA ĐTXD TP;
- Lưu: VT

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Chiến Thắng

Số: 419/BCTĐ-TCKH

Đông Hà, ngày 25 tháng 6 năm 2020

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo chủ trương đầu tư và cơ cấu vốn
Dự án: Đường Đinh Tiên Hoàng (đoạn cuối tuyến)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố.

Phòng Tài chính - Kế hoạch thành phố nhận được Tờ trình số 594/TTr-BQL ngày 23/6/2020 của Ban QLDA ĐTXD thành phố về việc về việc thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư và cơ cấu vốn đầu tư dự án Đường Đinh Tiên Hoàng (đoạn cuối tuyến). Sau khi nghiên cứu hồ sơ, Sau khi thẩm định hồ sơ liên quan, Phòng Tài chính - Kế hoạch báo cáo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư dự án như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình số 594/TTr-BQL ngày 23/6/2020 của Ban QLDA Đầu tư xây dựng thành phố.
2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công.
3. Căn cứ Thông báo số 746-TB/TU ngày 27/4/2020 của Thành ủy Đông Hà về Kết luận họp Ban Thường vụ Thành ủy;
4. Công văn số 794/UBND-VP ngày 11/5/2020 của UBND thành phố về việc giao nhiệm vụ Chủ đầu tư, quản lý dự án các công trình XDCB chuẩn bị đầu tư năm 2020.

5. Căn cứ Thông báo số 120/TB-UBND của UBND thành phố về Kết luận của Phó Chủ tịch UBND thành phố Phạm Văn Dũng tại cuộc họp rà soát công tác chuẩn bị đầu tư các công trình XDCB năm 2020.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Phòng Tài chính - Kế hoạch thành phố Đông Hà.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường Đinh Tiên Hoàng (đoạn cuối tuyến).

2. Dự án nhóm: C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân thành phố Đông Hà.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân thành phố Đông Hà.

5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng thành phố Đông Hà.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường 1, thành phố Đông Hà.

7. Quy mô đầu tư:

Nâng cấp tuyến đường với chiều dài 125,88m. Mặt cắt ngang đường 13,0m (3,0+7,0+3,0). Kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa dày 6cm; móng đường bằng cấp phối đá dăm dày 36cm, nền đường đắp đất cấp 3, đầm chặt $K \geq 0,95$.

Bó vỉa, hè phố: Hè phố đắp đất cấp 3. Xây dựng mới hệ thống bó vỉa bằng bê tông xi măng áp dụng theo thiết kế mẫu đã được UBND thành phố phê duyệt.

Hệ thống thoát nước Phía phải tuyến xây dựng tuyến cống thoát nước dọc bằng cống tròn BTLT có đường kính Ø600, Ø800 chạy ngầm dưới hè phố các tuyến đường giao thông. Trên tuyến cống dọc bố trí các hố thu, giếng thăm bằng BTXM M150 kết hợp van lật ngăn mùi bằng nhựa HDPE.

Thiết kế các nút giao cùng mức trên tuyến để đảm bảo an toàn giao thông, kết cấu mặt đường vuốt nối giống kết cấu mặt đường tuyến thiết kế.

8. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 3.000 triệu đồng.

(Bằng chữ: Ba tỷ đồng).

9. Nguồn vốn đề nghị thẩm định:

- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố.

- Thời gian bố trí vốn: 02 năm

+ Năm 2021: 2.000 triệu đồng.

+ Năm 2022: 1.000 triệu đồng.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2022.

11. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư công.

II. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết đầu tư:

Đoạn đường Đinh Tiên Hoàng (đoạn từ cuối tuyến T7 khu dân cư Khu phố Tây Trì đến khu vực lò mổ Phường 1) chưa được đầu tư ảnh hưởng đến việc giao thông đi lại của người dân, ngoài ra đoạn đường này đi qua cổng chính của Trường THCS Nguyễn Trãi (mới) đang được xây dựng. Do vậy, để đồng bộ hạ tầng và phục vụ nhu cầu của nhân dân, việc đầu tư xây dựng đoạn tuyến nói trên là rất cần thiết.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Nội dung hồ sơ trình thẩm định đầy đủ theo các quy định của Luật đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch: Phù hợp với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án: Việc phân loại dự án đảm bảo theo quy định tại Khoản 3, điều 10, Luật Đầu tư công.

5. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường nhằm chỉnh trang và hoàn thiện mạng lưới giao thông đô thị, đồng bộ với kết cấu hạ tầng chung của toàn thành phố.

6. Quy mô đầu tư: Nội dung, quy mô đầu tư phù hợp với mục tiêu đầu tư dự án. Cụ thể:

Nâng cấp tuyến đường với chiều dài 125,88m. Mặt cắt ngang đường 13,0m (3,0+7,0+3,0). Kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa dày 6cm; móng đường bằng cấp phối đá dăm dày 36cm, nền đường đắp đất cấp 3, đầm chặt $K \geq 0,95$.

Bó vỉa, hè phố: Hè phố đắp đất cấp 3. Xây dựng mới hệ thống bó vỉa bằng bê tông xi măng áp dụng theo thiết kế mẫu đã được UBND thành phố phê duyệt.

Hệ thống thoát nước Phía phải tuyến xây dựng tuyến cống thoát nước dọc bằng cống tròn BTLT có đường kính Ø600, Ø800 chạy ngầm dưới hè phố các tuyến đường giao thông. Trên tuyến cống dọc bố trí các hố thu, giếng thăm bằng BTXM M150 kết hợp van lật ngăn mùi bằng nhựa HDPE.

Thiết kế các nút giao cùng mức trên tuyến để đảm bảo an toàn giao thông, kết cấu mặt đường vượt nổi giống kết cấu mặt đường tuyến thiết kế.

7. Địa điểm xây dựng: Phường 1, thành phố Đông Hà.

8. Tổng mức đầu tư: 3.000 triệu đồng.

(Bằng chữ: Ba tỷ đồng).

9. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn: Ngân sách thành phố.

- Khả năng cân đối vốn: Thời gian bố trí vốn cho công trình là 02 năm.

+ Năm 2021: 1.500 triệu đồng.

+ Năm 2022: 1.500 triệu đồng.

10. Hiệu quả kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững:

Đầu tư xây dựng tuyến đường nêu trên sẽ giải quyết được nhu cầu đi lại của người dân trong khu vực, góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông đô thị.

11. Các chi phí liên quan và giải pháp tổ chức thực hiện: Sau khi công trình hoàn thành đưa vào sử dụng, chủ đầu tư bàn giao cho Trung tâm Phát triển CCN-KC và DVCI chịu trách nhiệm quản lý vận hành và bảo trì sửa chữa.

12. Các giải pháp tổ chức thực hiện:

- Cơ quan phê duyệt chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân thành phố Đông Hà.

- Cơ quan quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân thành phố Đông Hà.

- Cơ quan lập thẩm định Báo cáo chủ trương đầu tư: Phòng Tài chính - Kế hoạch thành phố Đông Hà.

- Cơ quan lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng thành phố Đông Hà.

III. KẾT LUẬN

Dự án Đường Đinh Tiên Hoàng (đoạn cuối tuyến) đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, Phòng Tài chính - Kế hoạch kính đề nghị UBND thành phố xem xét trình HĐND thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư dự án làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA ĐTXD thành phố;
- Lưu: VT, KH.

